COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 13 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
" *Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova"*

Clarificare din oficiu nr. 1	Pentru asigurarea respectarii principiului tratamentului egal si pentru a nu restrange in mod artificial concurenta, Autoritatea Contractanta emite prezenta clarificare din oficiu, care corecteaza toate raspunsurile anterioare publicate cu privire la pozitiile similare acceptate in vederea acordarii punctajului pentru factorul de evaluare nr. 5 *Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect*: In vederea acordarii punctajului pentru factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect, **Autoritatea Contractanta va lua in considerare** si experienta dobandita **in pozitia de Sef proiect /Sef echipa proiectare** in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi, **numai cu conditia ca din documentele justificative prezentate sa reiasa fara echivoc faptul ca in cadrul contractului respectiv nu a existat nicio functie superioara de coordonare a activitatilor contractului si a echipei de experti implicati in realizarea acestuia.**
Clarificare din oficiu nr. 2	Referitor la urmatoarea mentiune din Caietul de sarcini "*Platile aferente taxelor pentru obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor vor fi efectuate de catre Prestator si rambursate de catre CNAIR, cu exceptia taxelor de reavizare solicitate de catre autoritati ca urmare a respingerii documentatiei datorita depunerii de catre Prestator a unei documentatii neconforme*.", in completarea raspunsurilor publicate de Autoritatea Contractanta cu privire la modalitatea de bugetare/decontare a acestora, reiteram faptul ca : Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism. Facturile aferente taxelor/tarifelor emise in vederea obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar. **Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerea Financiara.** Eventualele studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre Prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.
Clarificare din oficiu nr. 3	Referitor la Raspunsul nr. 8 din Clarificarea nr. 5, Autoritatea Contractanta **elimina paragraful "Proiectele Tehnice presupun realizarea proiectarii pe baza unor Studii de Fezabilitate care au inclus activitatile mai sus mentionate.",** iar raspunsul va avea urmatorul continut: "*Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.* *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte*

	tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si /sau autostrazilor se refera la acele servicii care au avut ca scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate/Proiecte Tehnice/Detalii de Executie) in vedere aducerii obiectivului (drum national/drum expres/autostrada) la parametrii tehnici initiali, spre exemplu, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, viteza de proiectare, etc. *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/ sau autostrazilor au ca principal scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate /Proiecte Tehnice/ Detalii de Executie) in vedere imbunatatirii parametrilor tehnici initiali ai obiectivului (drum national/drum expres/autostrada), respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.* *Conform prevederilor legale in vigoare, elaborarea/revizuirea Studiilor de Fezabilitate presupune analiza de scenarii tehnico-economice diferite, analiza alternativelor de traseu, analiza multicriteriala, un concept de proiectare, precum si orice alte activitati prevazute de legislatia specifica in domeniu.* *Ofertantii vor prezenta documente justificative in acest sens.* *Explicatiile de mai sus sunt valabile atat in vederea acordarii punctajului aferent factorilor de evaluare referitori la experienta profesionala a expertilor, cat si pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare privind capacitatea tehnica*." In ceea ce priveste paragraful din cadrul aceluiasi raspuns referitor la experti: " *Referitor la afirmatia dvs conform careia prin factorii de evaluare stabiliti pentru experti Autoritatea Contractanta ar fi restrans posibilitatea de participare a ofertantilor la procedura, va rugam sa aveti in vedere ca experienta profesionala a expertilor cheie principali pentru care se acorda punctaj nu reprezinta cerinta minima de calificare si nici o conditie de conformitate a Propunerii tehnice, prin urmare obtinerea unui punctaj partial sau nepunctarea oricaruia dintre factori nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse.* *In acest context, orice operator economic poate participa la procedura cu conditia:* *- de a asigura personalul minim solicitat prin Caietul de sarcini la cap. 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului,* *- de a nominaliza expertii cheie principali in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia;* *- de a nominaliza expertii cheie secundari in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia, precum si documentele solicitate in Caietul de sarcini pentru Topografi si Expert evaluator imobile.* *In concluzie Autoritatea Contractanta isi mentine factorii de evaluare referitori la expertii cheie principali*.", se va avea avea in vedere modificarea operata in Caietul de Sarcini prin Raspunsul nr. 4 din Clarificarea nr. 12.

In vederea furnizarii unor informatii clare si complete fata de solicitarile de clarificare ale operatorilor economici, Autoritatea Contractanta corecteaza/completeaza urmatoarele raspunsuri la clarificare:

Raspunsul nr. 31 din Clarificarea nr. 10

In vederea corectarii unor informatii eronate fata de solicitarile de clarificare ale operatorilor economici, Raspunsul nr. 31 din Clarificarea nr. 10, respectiv:

*Prin acest risc se subliniaza faptul ca **dupa** avizarea variantei de traseu de catre Beneficiar, in baza documentelor justificative puse la dispozitie de catre Prestator, exista posibilitatea ca dupa efectuarea analizelor detaliate si prezentarea solutiilor tehnice, se constata ca o sectiune/sector sau tot traseul, dupa caz, nu mai este fezabila/fezabil. Drept urmare proiectantul este obligat sa se intoarca la faza de analiza a traseelor si sa propuna alternative in vederea solutionarii problemelor aparute.*
Beneficiarul prin comisiile tehnice si tehnico economice, unitatea de implementare mai poate solicita inca 3 variante de traseu altele decat cele studiate de Prestator in mod minim obligatoriu, avand ca scop acoperirea si prezentarea unei game cat mai variate in vederea alegerii alternativei de traseu cea mai optima.

Se corecteaza dupa cum urmeaza:

*Prin acest risc se subliniaza faptul ca **inaintea** avizarii variantei de traseu de catre Beneficiar, in baza documentelor justificative puse la dispozitie de catre Prestator, exista posibilitatea ca dupa efectuarea analizelor detaliate si prezentarea solutiilor tehnice, sa se constate ca o sectiune/sector sau tot traseul, dupa caz, nu mai este fezabila/fezabil. Drept urmare, Proiectantul este obligat sa se intoarca la faza de analiza a traseelor si sa propuna alternative in vederea solutionarii problemelor aparute.*
Beneficiarul poate solicita inca 3 variante de traseu, altele decat cele studiate de Prestator in mod minim obligatoriu, avand ca scop acoperirea si prezentarea unei game cat mai variate in vederea alegerii alternativei optime de traseu.

Raspunsul nr. 38 din Clarificarea nr. 11

In vederea furnizarii unor informatii clare si complete fata de solicitarile de clarificare ale operatorilor economici, Autoritatea Contractanta **completeaza** Raspunsul nr. 38 din Clarificarea nr. 11, dupa cum urmeaza:
*a) Avand in vedere informatiile mentionate in cuprinsul DUAE, Partea II - sectiunea B, respectiv "Dacă este cazul, vă rugăm să indicați numele și adresa (adresele) **persoanei (persoanelor) împuternicită (împuternicite) să îl reprezinte pe operatorul economic în scopurile acestei proceduri de achiziție publică**", in situatia unei asocieri, fiecare ofertant asociat va completa aceasta sectiune cu informatiile privind persoana imputernicita sa reprezinte asocierea la procedura de achizitie publica.*
b) In ceea ce priveste aplicarea semnaturii electronice, oferta si DUAE pot fi semnate cu semnatura electronica de catre reprezentantul imputernicit al asocierii desemnat in conformitate cu prevederile Formularului nr. 1. Mentionam ca ofertantii asociati pot desemna prin Formularul nr. 1 Imputernicire:
- fie o singura persoana care sa semneze documentele cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat,
- fie persoane diferite care sa semneze documentele aferente fiecarui ofertant asociat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

COMPLETARE
Avand in vedere ca DUAE consta intr-o declaratie pe propria raspundere a operatorilor economici, acestia vor avea in vedere ca este obligatoriu ca ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator sa prezinte cate un DUAE SEMNAT de reprezentantul legal al fiecaruia.
Se vor respecta totodata indicatiile din cuprinsul formularului pus la dispozitie in SEAP privind modalitatea de semnare a DUAE, respectiv "Data, locul și, dacă se solicită sau dacă este (sunt) necesară (necesare), SEMNĂTURA (SEMNĂTURILE): […….]".
De asemenea, este de precizat ca DUAE, oferta si documentele care o insotesc devin parte a contractului

de servicii. ***Prin urmare, aplicarea doar a unei semnaturi electronice pe toate aceste documente nu este suficienta in perspectiva includerii acestora in cadrul unui contract care se semneaza olograf, nu electronic.***

Se vor avea in vedere in acest sens si dispozitiile art. 3 din Legea nr. 455/2001- republicata, respectiv "Nicio dispozitie a prezentei legi nu poate fi interpretata in sensul limitarii autonomiei de vointa si a libertătii contractuale a partilor."